



मिरा भाईंदर महानगरपालिका

स्व. इंदिरा गांधी भवन, मुख्य कार्यालय, छत्रपती शिवाजी महाराज मार्ग,
भाईंदर (प.), ता.ठाणे-401101 दुरध्वनी क्र.28192828

// बांधकाम/ विद्युत विभाग //

जा.क्र. मनपा/साबां/वि/कार्या/ 992 /२०२५-२६

दिनांक :- १२ / ०२ / २०२६

// कार्यादेश //

प्रति,
मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन
सी-११०, पुष्पा निकेतन,
मॅक्सेस मॉल जवळ,
टेंबा रोड, भाईंदर (प.)
ता.जि.ठाणे

विषय :- निविदा मंजूरीबाबत. (टेंडर आयडी 1231019_1) (E-२४१६१४५)

- संदर्भ :-**
- १) मा. आयुक्त यांची दि.२९/०९/२०२५ प्रशासकिय मंजूरी.
 - २) दि.१७/१०/२०२५ ची निविदा. (निविदा सुचना क्र. ७२)
 - ३) मा. आयुक्त यांची दि.१२/१२/२०२५ ची मंजूरी.
 - ४) प्रशासकीय ठराव दि.१२/१२/२०२५ ठराव क्र.३६६ नुसार निविदा मंजूरी.
 - ५) जा.क्र.मनपा/साबां/वि/७७/२०२५-२६ दि.१२/१२/२०२५ चे पत्र.
 - ६) सुरक्षा अनामत रक्कम रु.२०,००,०००/- बँक गॅरंटी क्र. 0018NDLG000 78926 दि.१६/१२/२०२५
 - ७) मुद्रांक शुल्क रु. १,९९,०००/- चलन क्र. MH014484759202526P दि.१०/०२/२०२६ रोजीचा करारनामा.

दि.१७/१०/२०२५ रोजीच्या दे. नवशक्ती, दे. जनखुलासा वृत्तपत्रात व ई-टेंडरींग पद्धतीने प्रसिध्द झालेल्या जाहिर निविदा सुचनेनुसार मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील विविध सेवावाहिन्या संस्थांनी खोदलेले रस्ते, पावसाळ्यात पडणारे खडे, यांची वार्षिक मुदतीने दुरुस्ती करणे. (लेखाशिर्षक :- सार्व. रस्ते देखभाल /दुरुस्ती/पुर्नपृष्टीकरण कर) (पॅनल पद्धतीने) (अंदाजित खर्च रु.२०.०० कोटी) (पॅनलद्वारे येणारी प्रत्येक कंत्राटदार निहाय रक्कम रु.६,६६,६६,६६६/-)

Sl. No.	Item Description	Quantity	Units	Rate	Amount
1.1	Description				
1.2	ITEM NO. 1 Excavation for roadway in earth, soil of all sorts, sand, gravel or soft murum including dressing section to the required grade, camber and side slopes and conveying the excavated materials with all lifts upto a lead of 50m. and spreading for embankment or stacking as directed. SSR NO.2.11 / 23	27000.00	Cu.Mt	220.00	5940000
1.3	ITEM NO. 2 TRANSPORTING OF EXCAVATED MATERIALS lead 20.00 k.m.. SSR in Statment C I	21600.00	Cu.Mt	460.00	9936000
1.4	ITEM NO. 3 Providing dry/ trap/ granite/ quartzite/ gneiss rubble stone soling 15 cm to 20 cm thick including hand packing and compacting etc. complete.. SSR NO. 21.38 / 157	20700.00	Cu.Mt	2520.00	52164000
1.5	ITEM NO. 4 Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing to proper grade and camber, applying and brooming requisite type of screening/ binding Materials to fill up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting with vibratory	13500.00	Cu.Mt	2550.00	34425000

	roller to the required density. By Mechanical Means - Grading II (Using Screening Type B (11.2 mm) Aggregate) SSR NO.3.20 / 29				
1.6	ITEM NO. 5 Providing and constructing 75 mm. thick Modified Penetration Macadam (MPM) road surface including all materials, preparing the existing road surface, spreading 40 mm. stone metal layers 30% crusher broken metal + 70% Hand broken (by breaking rubble obtained by blasting) heating and spraying the bitumen of specified grade @ 2 Kg/sqm, spreading 12 mm.size chips compacting with three wheel static roller having weight 8 to 10 MT. to achieve the desired degree of compaction as per Technical Specification Clause 506 etc. complete. Including picking of existing WBM surface. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.35 a / 31	90000.00	Sq.Mt.	400.00	36000000
1.7	ITEM NO. 6 Providing and applying tack coat on the prepared surface heating by fumes in Boiler and spraying bitumen set footed in bitumen boller on B.T. surface 2.5 kg/10 sqm.(VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.30 / 30	45000.00	Sq.Mt.	22.00	990000
1.8	ITEM NO. 7 Providing and applying tack coat on the prepared surface heating by fumes in Boiler and spraying bitumen with sprayer on Dry / Hungry B.T. surface 3 kg/10 sqm. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.31 / 30	45000.00	Sq.Mt.	26.00	1170000
1.9	ITEM NO. 8 BITUMINOUS MACADAM: Proving and laying bituminous macadam using crushed aggregates of Grading 1, premixed with bituminous binder, transported to site with VTS, laid over a previously prepared surface, finished to the required grade, level, alignment, and rolling to achieve the desired compaction for 80/100 mm compacted thickness with 3.3 % using specified grade of Bitumen. -- USING Batch mix type hot mix plant with SCADA, Sensor Paver, vibratory roller.(VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.40 / 33	6750.00	Cu.Mt	11000.00	74250000
2.0	ITEM NO. 9 9 MM SEAL COAT: Providing and laying of Type A 9mm premix seal coat with HMP of aproprate capacity crushed stone chiping 6.7 mm size and penetration bitumen of specified grade @ 1.2kg/Sq.m, preparing existing road surface by mechanical means, spreading chips and rolling, by static roller having weight 8 to 10 MT. etc. complete.(VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 4.13 / 36	90000.00	Sq.Mt.	275.00	24750000
2.1	ITEM NO. 10 BITUMINOUS CONCRETE:--Providing and laying bituminous concrete using crushed aggregate of grading 1, premixed with bituminous binder @5.40% by weight of total mix and filler, transported at site with VTS, laid over a previously prepared surface, finished to the required grade .level, alignment, and rolling to achieve the desired density for 50mm compacted thickness with drum mix plant with SCADA, Sensor paver and Vibratory roller excluding prime/Tack coat etc. complete --Bitumen of specified grade with stone dust filler. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.50 / 34	2250.00	Cu.Mt	14000.00	31500000
2.2	ITEM NO. 11 Construction of dry lean cement concrete Subbase over a prepared subgrade with coarse and fine aggregate conforming to IS: 383, the size of coarse aggregate not exceeding 25 mm, cement content not to be less than 150 kg/ cum, optimum moisture content to be determined during trial length construction, concrete strength not to be less than 10 Mpa at 7 days, mixed in a batching plant/ Weigh batch mixer, transported to site with all leads and lifts, laid with a paver with electronic sensor /by suitable means as approved by Engineerincharge, compacting with vibratory roller, finishing, curing and including preparation of subgrade surface if required etc. complete. SSR NO. 5.13 / 43	1650.00	Cu.Mt	4000.00	6600000

2.3	ITEM NO.12 Providing and laying in-situ M40 Grade unreinforced plain cement concrete pavement over a prepared sub base with 43 grade cement, coarse and fine aggregate (natural sand/ VSI grade finely washed crushed sand) conforming to IS 383, using fine and coarse aggregates combined gradation as per Table 600-3 of MORTH Specification 2013, mixed in a Tilting type Concrete Mixer as per approved mix design, admixtures, spreading, laying compacting and finished in a continuous operation without paver machine, finishing to lines and grades as directed by Engineer-in-charge and curing by curing compound /by providing cement vata in cement Mortar 1:8 @0.6m X 0.6m centre to centre, admeasuring 80 mm at bottom and 40 mm at top with depth of 75mm and maintaining the same throughout curing period by any other method approved by Engineer-in-charge.. SSR.NO.5.06 / 39	3180.00	Cu.Mt	9900.00	31482000
2.4	ITEM NO.13 Cutting transverse contraction joints 3 to 4 mm wide and depth 60mm. .in concrete slab using concrete cutting machine with diamond studded saw within 48 hours of casting of bay / slab etc. complete including subsequent widening of the groove 8 to 10 mm. wide at top having depth of 15 mm. as directed by Engineer incharge. SSR.NO. 5.17 / 43	3533.33	Rmt	80.00	282666.4
2.5	ITEM NO.14 Providing and laying 125 micron Low Density Polyethylene (LDPE) sheet confirming to IS 3395 : 1997 below concrete pavement including all materials and labour complete. SSR.NO. 5.19 / 44	10600.00	Sq.Mt.	20.00	212000
2.6	ITEM NO.15 Providing expansion joints with 25mm thick bituminous pad as per detailed drawings etc. complete. SSR.NO.14.33 / 44	353.00	Sq.Mt.	1000.00	353000
2.7	ITEM NO.16 Providing to contraction joints polysuphide sealent (Pouring grade) confirming to BS : 5212 - 1989 into sawed groove widened at top for sealent reservoir of specified size and shape as per detailed drawing including fixing Polyethylene foam backer rod of required diameter (appraox. 25% larger than the initial 3 mm.to 4 mm. joint) overlaid with bond breaking tape as per detailed drawing. Item includes cleaning the joints with water jet / air compressor and allowing joint to become thoroughly dry before sealent is applied and applying primer. (A) Contraction and longitudinal joints (15 mm. deep x 8 mm.wide) SSR.NO. 5.18 / 44	3533.33	Rmt	130.00	459332.9
2.8	ITEM NO.17 Providing and laying in situ / ready mix M20 CC of trap/ granite/ quartzite/ gneiss metalfor wearing course 8cm thick including compacting, finishing, curing and filling in joints with bitumen etc. complete. (with fully automatic micro processor based PLC with SCADA enabled concrete batch mix plant / pan mixer with fine agreeegates of required specifications (VSI sand finely washed etc) SSR.NO. 14.39 / 96	1590.00	Cu.Mt	7000.00	11130000
2.9	ITEM NO 18 P/L Mastic Asphalt 25mm. thick having bitumen content 10% by weight as per I.S. code No. 5317/2002.(As per prevailing MCGM specification for Roadwork Clause No. 365) (R3-RW-5-30)	10600.00	Sq.Mt.	1400.00	14840000
3.0	ITEM NO 19 P/L Mastic Asphalt 40 mm. thick having bitumen content 10% by weight as per I.S. code No. 5317/2002.(As per prevailing MCGM specification for Roadwork Clause No. 365) (R3-RW-5-31)	10600.00	Sq.Mt.	1500.00	15900000
3.1	ITEM NO 20 Rapid Hardening concrete 25 MPA at 6 hrs. after laying Providing and Laying in Position Rapid Hardening Concrete, Mix of approved Brand or Equivalent to fill the potholes in the Asphalt Pavement; By preparing the surface of pavement by cutting in Geometric shape, proper cleaning using blowers and scrubbing with wire brushes to receive the mix. Mixing with mechanical mixer and laying in place, joint cutting etc. As per the relevant IS Codes/Specification, the concrete shall achieve the required Compressive Strength after 6 Hrs or as per the directions of Engineer In-charge.	318.00	Cu.Mt	25000.00	7950000

3.2	ITEM NO 21 Drilling 32 mm dia hole and upto depth of 400 mm and grouting with epoxy resin of reinforcement steel of 25 mm dia of all manpower and equipments complete in all respect SSR.NO. 19.25 / 149	125.00	Nos.	500.00	62500
3.3	ITEM NO 22 Drilling with core cutting machine in RCC slabs, walls etc.wherever required in buildings, manholes,ducts, water tanks, pits etc. for laying pipes,sleeves and making good the same to give an even finish. The rate shall include the cost of drilling core, providing EPOXY based water proofing compound for sealing the joints around the pipes, nominal reinforcement wherever required, scaffolding and labour charges for working at all levels ,leads and heights . (Maximum thickness of RCC members shall be 300mm) and as directed by Engineer-In-Charge .R3-CS-RM-100				
3.4	Upto 25mm dia	10.00	Each	500.00	5000
3.5	b) -Do- Above 25mm to 50mm dia	10.00	Each	550.00	5500
3.6	c) Above 50mm to 75mm dia	10.00	Each	600.00	6000
3.7	d) Above 75mm to 100mm dia	10.00	Each	650.00	6500
3.8	e) Above 100mm to 150mm dia	10.00	Each	700.00	7000
3.9	f) Above 150 mm to 200mm dia	10.00	Each	750.00	7500
4.0	g) Above 200 mm to 250mm dia	10.00	Each	800.00	8000
4.1	h) Above 250 mm to 300mm dia	10.00	Each	850.00	8500
4.2	ITEM NO 23 Drilling 40 mm dia holes in masonry or concrete structure with providing and fixing 0.5 M long G.I. pipeline for pressure grouting including all material, labour cost and machinery charges, etc. complete. MJP SECTION - H :sr.8 pg 57	150.00	RM	500.00	75000
4.3	ITEM NO 24 Road Marking with Hot Applied Thermoplastic Compound with ReflectORIZING Glass Beads on Bituminous Surface- Providing and laying of hot applied thermoplastic compound 2.5 mm thick including reflectorizing glass beads @ 250 gms per sqm area, thickness of 2.5 mm is exclusive of surface applied glass beads as per IRC:35. The finished surface to be level, uniform and free from streaks and holes.complete. SSR no 6.12 a/ 48	3763.99	SMT	550.00	2070194.5
4.4	ITEM NO 25 Construction of granular sub-base by providing close grade dMaterial, mixing in a mechanical mix plant at OMC, carriage of mixed Material to work site, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface and compacting with vibratory power roller to achieve the desired density, complete as per clause 401 -- Plant Mix Method and Grading -II Material SSR NO 3.02/27	2650.00	CMT	2700.00	7155000
4.5	ITEM NO 26 Wet Mix Macadam -- Providing, laying, spreading and compacting graded stone aggregate to wet mix macadam specification including premixing the Material with water at OMC in mechanical mix plant carriage of mixed Material by tipper to site, laying in uniform layers with paver in sub-base/base course on well prepared surface and compacting with vibratory roller to achieve the desired density, Laying By Grader/Paver SSR NO 3.23/30	1661.55	CMT	2750.00	4569262.5
4.6	ITEM NO 26 DENSE BITUMINOUS MACADAM: Proving and laying dense bituminous macadam using crushed aggregates of Grading 1, premixed with bituminous binder of specified grade of Bitumen @ 4.50 per cent by weight of total mix and filler, transported to site with VTS, laid over a previously prepared surface, finished to the required grade, level, alignment, and rolling to achieve the desired density for 76-100 mm compacted thickness. USING Batch mix type hot mix plant with SCADA, Sensor Paver, Vibratory roller with Stone Dust filler. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO 3.44 / 34	498.47	CMT	14000.00	6978580

सदर कामी आपण सादर केलेली वरील दराने निविदा खालील अटीशर्तीवर मंजूर करण्यात येत आहे. सदर कामाची मुदत ही ०६ महिने असून दि. १२/०२ /२०२६ ते दि. ११/०८ /२०२६ पर्यंत राहिल.

अटीशर्ती :-

१. सदरचे काम आदेश प्राप्त झाल्यापासून ३ दिवसांच्या आत संबंधित कनिष्ठ अभियंता/ उपअभियंता यांच्या नियंत्रण व देखरेखेखाली सदर काम सुरु करण्यात यावे. तथा कामाचा फलक लावण्यात यावा.
२. शासनाने निश्चीत केलेल्या धोरणानुसार वस्तु सेवा कर (GST) भरणा करणे कंत्राटदारास बंधनकारक राहिल.
३. सदर कामाच्या त्रयस्थ तांत्रिक लेखापरीक्षणासाठी मे. प्रकाश इंजिनिअरींग कन्स्ट्रक्शन अँड मॅनेजमेंट टेक्नोलॉजी प्रा.लि. यांची नेमणूक करण्यात येत असून त्यांना कामामध्ये आवश्यक ती माहिती, कागदपत्रे देऊन कामाची गुणवत्ता राखण्यासाठी सहकार्य करावे.


कार्यकारी अभियंता (साबां/वि)
मिरा-भाईंदर महानगरपालिका

१. मा. कामगार आयुक्त, ठाणे.
२. मा. उपविमा संचालक, महाराष्ट्र राज्य, बांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१.
३. संगणक विभाग
४. लेखा विभाग
५. कर्मचारी भविष्य निधी आयुक्त, कांदिवली (प.)
६. मे. प्रकाश इंजिनिअरींग कन्स्ट्रक्शन अँड मॅनेजमेंट टेक्नोलॉजी प्रा.लि.

प्रत कार्यवाहीसाठी

श्री. प्रफुल्ल वानखेडे - शाखा अभियंता

- १) सदर काम हे निविदा मधील अटीशर्ती, स्पेसिफिकेशन, मापदंडानुसार, शासन, महानगरपालिकेमार्फत वेळोवेळी देण्यात आलेले आदेश व आवश्यक परवानग्या घेऊन विहीत कार्यपद्धत अवलंबून व अभिलेखाचे जतन करून कंत्राटदाराकडून मुदतीत काम करून घेण्याची जबाबदारी व्यक्तीशः आपली राहिल.
- २) सदर कार्यदेशानुसार कामाबाबतची माहिती विहीत नमुन्यात भरून वेळोवेळी अद्ययावत ठेवण्यात यावी. तसेच कामाची दैनंदिन माहिती व प्रगती केल्यावर तातडीने उपलब्ध करून देण्यात यावी.
- ३) सदर काम सुरु करण्यापूर्वी कामाच्या ठिकाणाच्या लेव्हल व छायाचित्र घेऊन अभिलेखी जतन करण्यात यावे.
- ४) सदर काम त्रयस्थ लेखापरीक्षणाच्या कक्षेत असल्यास त्रयस्थ लेखापरीक्षण करून घेण्यात यावे. कामात वापरण्यात येणाऱ्या बांधकाम साहित्याची वेळोवेळी सक्षम यंत्रणेकडून समक्ष तपासणी करून अहवाल संचिकेत अद्ययावत ठेवण्यात यावे.


कार्यकारी अभियंता (साबां/वि)
मिरा-भाईंदर महानगरपालिका



ठेकेदाराचे नाव व :- मे. गजानन कंस्ट्रक्शन
पत्ता सी-११०, पुष्पा निकेतन,
मॅक्ससेस मॉल जवळ,
टेंबा रोड, भाईदर (प.)
ता.जि.ठाणे

कामाचे नाव :- मिरा भाईदर महानगरपालिका क्षेत्रातील
विविध सेवावाहिन्या संस्थांनी खोदलेले
रस्ते, पावसाळ्यात पडणारे खड्डे, यांची
वार्षिक मुदतीने दुरुस्ती करणे.

कामाची मुदत :- ०६ महिने



// करारनामा //

करारनामा लिहून घेणार

:- कार्यकारी अभियंता (साबां/वि)
मिरा-भाईंदर महानगरपालिका

करारनामा लिहून देणार

:- मे. गजानन कंस्ट्रक्शन
सी-११०, पुष्पा निकेतन,
मॅक्सस मॉल जवळ,
टेंबा रोड, भाईंदर (प.)
ता.जि.ठाणे

कारणे करारनामा लिहून देण्यात येतो, मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील विविध सेवावाहिन्या संस्थांनी खोदलेले रस्ते, पावसाळ्यात पडणारे खडे, यांची वार्षिक मुदतीने दुरुस्ती करणे. (पॅनल तयार करून त्याद्वारे)

Sl. No.	Item Description	Quantity	Units	Rate	Amount
1.1	Description				
1.2	ITEM NO. 1 Excavation for roadway in earth, soil of all sorts, sand, gravel or soft murum including dressing section to the required grade, camber and side slopes and conveying the excavated materials with all lifts upto a lead of 50m. and spreading for embankment or stacking as directed. SSR NO.2.11 / 23	27000.00	Cu.Mt	220.00	5940000
1.3	ITEM NO. 2 TRANSPORTING OF EXCAVATED MATERIALS lead 20.00 k.m.. SSR in Statment C 1	21600.00	Cu.Mt	460.00	9936000
	ITEM NO. 3 Providing dry/ trap/ granite/ quartzite/ gneiss rubble stone soling 15 cm to 20 cm thick including hand packing and compacting etc. complete.. SSR NO. 21.38 / 157	20700.00	Cu.Mt	2520.00	52164000
1.5	ITEM NO. 4 Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing to proper grade and camber, applying and brooming requisite type of screening/ binding Materials to fill up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting with vibratory roller to the required density. By Mechanical Means - Grading II (Using Screening Type B (11.2 mm) Aggregate) SSR NO.3.20 / 29	13500.00	Cu.Mt	2550.00	34425000
1.6	ITEM NO. 5 Providing and constructing 75 mm. thick Modified Penetration Macadam (MPM) road surface including all materials, preparing the existing road surface, spreading 40 mm. stone metal layers 30% crusher broken metal + 70% Hand broken (by breaking rubble obtained by blasting) heating and spraying the bitumen of specified grade @ 2 Kg/sqm, spreading 12 mm.size chips compacting with three wheel static roller having weight 8 to 10 MT. to achive the desired degree of compaction as per Technical Specification Clause 506 etc. complete. Including picking of existing WBM surface. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.35 a / 31	90000.00	Sq.Mt.	400.00	36000000

1.7	ITEM NO. 6 Providing and applying tack coat on the prepared surface heating by fumes in Boiler and spraying bitumen set footed in bitumen boiler on B.T. surface 2.5 kg/10 sqm.(VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.30 / 30	45000.00	Sq.Mt.	22.00	990000
1.8	ITEM NO. 7 Providing and applying tack coat on the prepared surface heating by fumes in Boiler and spraying bitumen with sprayer on Dry / Hungry B.T. surface 3 kg/10 sqm. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.31 / 30	45000.00	Sq.Mt.	26.00	1170000
1.9	ITEM NO. 8 BITUMINOUS MACADAM: Providing and laying bituminous macadam using crushed aggregates of Grading 1, premixed with bituminous binder, transported to site with VTS, laid over a previously prepared surface, finished to the required grade, level, alignment, and rolling to achieve the desired compaction for 80/100 mm compacted thickness with 3.3 % using specified grade of Bitumen. -- USING Batch mix type hot mix plant with SCADA, Sensor Paver, vibratory roller.(VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.40 / 33	6750.00	Cu.Mt	11000.00	74250000
2.0	ITEM NO. 9 9 MM SEAL COAT: Providing and laying of Type A 9mm premix seal coat with HMP of appropriate capacity crushed stone chipping 6.7 mm size and penetration bitumen of specified grade @ 1.2kg/Sq.m, preparing existing road surface by mechanical means, spreading chips and rolling, by static roller having weight 8 to 10 MT. etc. complete.(VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 4.13 / 36	90000.00	Sq.Mt.	275.00	24750000
2.1	ITEM NO. 10 BITUMINOUS CONCRETE:--Providing and laying bituminous concrete using crushed aggregate of grading 1, premixed with bituminous binder @5.40% by weight of total mix and filler, transported at site with VTS, laid over a previously prepared surface, finished to the required grade, level, alignment, and rolling to achieve the desired density for 50mm compacted thickness with drum mix plant with SCADA, Sensor paver and Vibratory roller excluding prime/Tack coat etc. complete --Bitumen of specified grade with stone dust filler. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO. 3.50 / 34	2250.00	Cu.Mt	14000.00	31500000
2.2	ITEM NO. 11 Construction of dry lean cement concrete Subbase over a prepared subgrade with coarse and fine aggregate conforming to IS: 383, the size of coarse aggregate not exceeding 25 mm, cement content not to be less than 150 kg/ cum, optimum moisture content to be determined during trial length construction, concrete strength not to be less than 10 Mpa at 7 days, mixed in a batching plant/ Weigh batch mixer, transported to	1650.00	Cu.Mt	4000.00	6600000



x *[Signature]*

	site with all leads and lifts, laid with a paver with electronic sensor /by suitable means as approved by Engineer in charge, compacting with vibratory roller, finishing, curing and including preparation of subgrade surface if required etc. complete. SSR NO. 5.13 / 43				
2.3	ITEM NO.12 Providing and laying in-situ M40 Grade unreinforced plain cement concrete pavement over a prepared sub base with 43 grade cement, coarse and fine aggregate (natural sand/ VSI grade finely washed crushed sand) conforming to IS 383, using fine and coarse aggregates combined gradation as per Table 600-3 of MORTH Specification 2013, mixed in a Tilting type Concrete Mixer as per approved mix design, admixtures, spreading, laying compacting and finished in a continuous operation without paver machine, finishing to lines and grades as directed by Engineer-in-charge and curing by curing compound /by providing cement vata in cement Mortar 1:8 @0.6m X 0.6m centre to centre, admeasuring 80 mm at bottom and 40 mm at top with depth of 75mm and maintaining the same throughout curing period by any other method approved by Engineer-in-charge.. SSR.NO.5.06 / 39	3180.00	Cu.Mt	9900.00	31482000
2.4	ITEM NO.13 Cutting transverse contraction joints 3 to 4 mm wide and depth 60mm. .in concrete slab using concrete cutting machine with diamond studded saw within 48 hours of casting of bay / slab etc. complete including subsequent widening of the groove 8 to 10 mm. wide at top having depth of 15 mm. as directed by Engineer incharge. SSR.NO. 5.17 / 43	3533.33	Rmt	80.00	282666.4
2.5	ITEM NO.14 Providing and laying 125 micron Low Density Polyethylene (LDPE) sheet confirming to IS 3395 : 1997 below concrete pavement including all materials and labour complete. SSR.NO. 5.19 / 44	10600.00	Sq.Mt.	20.00	212000
2.6	ITEM NO.15 Providing expansion joints with 25mm thick bituminous pad as per detailed drawings etc. complete. SSR.NO.14.33 / 44	353.00	Sq.Mt.	1000.00	353000
2.7	ITEM NO.16 Providing to contraction joints polysuphide sealent (Pouring grade) confirming to BS : 5212 - 1989 into sawed groove widened at top for sealent reservoir of specified size and shape as per detailed drawing including fixing Polyethylene foam backer rod of required diameter (appraox. 25% larger than the initial 3 mm.to 4 mm. joint) overlaid with bond breaking tape as per detailed drawing. Item includes cleaning the joints with water jet / air compressor and allowing joint to become thoroughly dry before sealent is applied and applying primer. (A) Contraction and longitudinal joints (15 mm. deep x 8 mm.wide) SSR.NO. 5.18 / 44	3533.33	Rmt	130.00	459332.9

[Handwritten signature]

2.8	ITEM NO.17 Providing and laying in situ / ready mix M20 CC of trap/ granite/ quartzite/ gneiss metal for wearing course 8cm thick including compacting, finishing, curing and filling in joints with bitumen etc. complete. (with fully automatic micro processor based PLC with SCADA enabled concrete batch mix plant / pan mixer with fine aggregates of required specifications (VSI sand finely washed etc) SSR.NO. 14.39 / 96	1590.00	Cu.Mt	7000.00	11130000
2.9	ITEM NO 18 P/L Mastic Asphalt 25mm. thick having bitumen content 10% by weight as per I.S. code No. 5317/2002.(As per prevailing MCGM specification for Roadwork Clause No. 365) (R3-RW-5-30)	10600.00	Sq.Mt.	1400.00	14840000
3.0	ITEM NO 19 P/L Mastic Asphalt 40 mm. thick having bitumen content 10% by weight as per I.S. code No. 5317/2002.(As per prevailing MCGM specification for Roadwork Clause No. 365) (R3-RW-5-31)	10600.00	Sq.Mt.	1500.00	15900000
3.1	ITEM NO 20 Rapid Hardening concrete 25 MPA at 6 hrs. after laying Providing and Laying in Position Rapid Hardening Concrete. Mix of approved Brand or Equivalent to fill the potholes in the Asphalt Pavement; By preparing the surface of pavement by cutting in Geometric shape, proper cleaning using blowers and scrubbing with wire brushes to receive the mix. Mixing with mechanical mixer and laying in place, joint cutting etc. As per the relevant IS Codes/Specification, the concrete shall achieve the required Compressive Strength after 6 Hrs or as per the directions of Engineer In-charge.	318.00	Cu.Mt	25000.00	7950000
3.2	ITEM NO 21 Drilling 32 mm dia hole and upto depth of 400 mm and grouting with epoxy resin of reinforcement steel of 25 mm dia of all manpower and equipments complete in all respect SSR.NO. 19.25 / 149	125.00	Nos.	500.00	62500
3.3	ITEM NO 22 Drilling with core cutting machine in RCC slabs, walls etc.wherever required in buildings, manholes,ducts, water tanks, pits etc. for laying pipes,sleeves and making good the same to give an even finish. The rate shall include the cost of drilling core, providing EPOXY based water proofing compound for sealing the joints around the pipes, nominal reinforcement wherever required, scaffolding and labour charges for working at all levels ,leads and heights . (Maximum thickness of RCC members shall be 300mm) and as directed by Engineer-In-Charge .R3-CS-RM-100				
3.4	Upto 25mm dia	10.00	Each	500.00	5000
3.5	b) -Do- Above 25mm to 50mm dia	10.00	Each	550.00	5500
3.6	c) Above 50mm to 75mm dia	10.00	Each	600.00	6000
3.7	d) Above 75mm to 100mm dia	10.00	Each	650.00	6500
3.8	e) Above 100mm to 150mm dia	10.00	Each	700.00	7000
3.9	f) Above 150 mm to 200mm dia	10.00	Each	750.00	7500

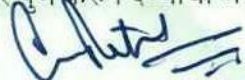


[Handwritten signature]

4.0	g) Above 200 mm to 250mm dia	10.00	Each	800.00	8000
4.1	h) Above 250 mm to 300mm dia	10.00	Each	850.00	8500
4.2	ITEM NO 23 Drilling 40 mm dia holes in masonry or concrete structure with providing and fixing 0.5 M long G.I. pipeline for pressure grouting including all material, labour cost and machinery charges, etc. complete. MJP SECTION - H :sr.8 pg 57	150.00	RM	500.00	75000
4.3	ITEM NO 24 Road Marking with Hot Applied Thermoplastic Compound with Reflectorizing Glass Beads on Bituminous Surface-Providing and laying of hot applied thermoplastic compound 2.5 mm thick including reflectorizing glass beads @ 250 gms per sqm area, thickness of 2.5 mm is exclusive of surface applied glass beads as per IRC:35. The finished surface to be level, uniform and free from streaks and holes.complete. SSR no 6.12 a/ 48	3763.99	SMT	550.00	2070194.5
4.4	ITEM NO 25 Construction of granular sub-base by providing close grade dMaterial, mixing in a mechanical mix plant at OMC, carriage of mixed Material to work site, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface and compacting with vibratory power roller to achieve the desired density, complete as per clause 401 -- Plant Mix Method and Grading -II Material SSR NO 3.02/27	2650.00	CMT	2700.00	7155000
4.5	ITEM NO 26 Wet Mix Macadam -- Providing, laying, spreading and compacting graded stone aggregate to wet mix macadam specification including premixing the Material with water at OMC in mechanical mix plant carriage of mixed Material by tipper to site, laying in uniform layers with paver in sub-base/base course on well prepared surface and compacting with vibratory roller to achieve the desired density. Laying By Grader/Paver SSR NO 3.23/30	1661.55	CMT	2750.00	4569262.5
4.6	ITEM NO 26 DENSE BITUMINOUS MACADAM: Providing and laying dense bituminous macadam using crushed aggregates of Grading 1, premixed with bituminous binder of specified grade of Bitumen @ 4.50 per cent by weight of total mix and filler, transported to site with VTS, laid over a previously prepared surface, finished to the required grade, level, alignment, and rolling to achieve the desired density for 76-100 mm compacted thickness. USING Batch mix type hot mix plant with SCADA, Sensor Paver, Vibratory roller with Stone Dust filler. (VG-30 bulk bitumen rates are considered to arrive at rates) SSR NO 3.44 / 34	498.47	CMT	14000.00	6978580

यापैकी करारनामा लिहून देणार ह्यांची निविदेकरीता पॅनल तयार करण्यात आले असून वरील दराची निविदा महानगरपालिकेने मंजूर केलेली असून सदर काम हे ०६ महिने मुदतीत पूर्ण करावयाचे आहे.

सदरील मंजूर केलेले काम हे निविदा फॉर्म, निविदा सुचना, विविध शासन निर्णय या मधील तरतुदी तसेच खालील अटी व शर्ती नुसार पूर्ण करून देण्याची जबाबदारी करारनामा लिहून देणार यांची राहिल.

X 

१. सदर कामामध्ये वापरण्यात येणाऱ्या सर्व बांधकाम साहित्य व वस्तूंचे खरेदी चलन वेळोवेळी महानगरपालिकेच्या संबंधित अभियंता, सल्लागार यांच्याकडे जमा करणे तसेच वस्तूची खात्री करूनच कामात वापरणे बंधनकारक राहिल.
२. सदर काम पूर्ण करण्यासाठी कामाचे नियोजन दर्शविणारा बार चार्ट कार्यादेश दिल्यानंतर ०७ दिवसांत सादर करणे बंधनकारक राहिल.
३. काम सुरु करण्यापूर्वी कामाचे सद्यस्थिती दर्शविणारे Geotag छायाचित्र घेऊन संचिकेत जतन करणे बंधनकारक राहिल.
४. सदर कामामध्ये आवश्यक असलेल्या मनपा अभियंता, सल्लागार यांनी निर्देशित केलेल्या बांधकाम साहित्याची महानगरपालिकेच्या लॅबमध्ये स्वखर्चाने तपासणी अहवाल (Test Report) सादर करणे बंधनकारक राहिल व तपासणी अहवाल समाधानकारक असल्यास कामात बांधकाम साहित्य वापरण्यात यावे.
५. सदर कामामध्ये वापरण्यात येणाऱ्या बांधकाम साहित्याचे गौणखनिज रक्कम म्हणून विभागाकडे भरून त्याचे चलन व कागदपत्र महानगरपालिकेकडे सादर केल्यानंतरच काम सुरु करण्यात यावे.
६. सदर कामासाठी सल्लागार नेमले असल्यास त्यांच्या पर्यवेक्षणाखाली व नियंत्रणाखाली काम करावे लागेल.
७. सदर कामासाठी नेमलेल्या त्रयस्थ लेखा परीक्षण संस्थेमार्फत करण्यात येणाऱ्या परीक्षास त्यांना कागदपत्रे व बांधकाम साहित्य नमुने उपलब्ध करून देण्यात यावे. सदर त्रयस्थ लेखा परीक्षण अहवाल समाधानकारक असल्यास देयक प्रदानाची प्रक्रीया करण्यात येईल.
८. सदर काम हे महापालिका सल्लागार, कनिष्ठ / शाखा अभियंता, उपअभियंता यांच्या पर्यवेक्षणाखाली व त्यांच्या वेळोवेळी केलेल्या सुचनेनुसार प्रत्येक कामाच्या टप्प्यावर तपासणी करून झाल्यावरच पुढचे काम हाती घेणे बंधनकारक राहिल.
९. कामाच्या ठिकाणी स्वखर्चाने सर्व सुरक्षेच्या उपाययोजना बॅरागेटींग, ग्रीन नेट लावण्यात यावेत तसेच ट्रॅफिक वॉर्डनच्या व्यवस्था असल्याशिवाय कोणतेही काम करण्यात येऊ नये. रस्त्यावर काम असल्यास वाहतूक विभागाची पुरवठागती घेण्याची जबाबदारी तसेच बांधकामाचे साहित्यांचा रहदारीस अडथळा निर्माण होणार नाही याची जबाबदारी कंत्राटदाराची राहिल.
१०. सदर काम सुरु असताना साईटवर रस्ता बंद व इतर वाहतुकीबाबत सुचना फलक स्वखर्चाने लावणे कंत्राटदारास बंधनकारक राहिल.
११. सदर कामात खोदाई करताना जलवाहिन्या, सांडपाण्याच्या लाईन, गटारे व केबल्स तोडल्यास सदर विभागाच्या मागणीनुसार भरपाई देणे बंधनकारक राहिल. अन्यथा देयकातून कपात करून संबंधित विभागाकडे जमा करण्यात येईल.
१२. सदर कामात कामगारांचा शासकीय विमा काढणे, कंत्राटी कामगार यांची कामगार आयुक्तांकडे नोंदणी करणे, कामगारांना किमान वेतन देणे, सदर वेतन वेळेवर देणे, कामगारांना सुरक्षेच्या दृष्टीने सर्व साहित्य व सामुग्री पुरविण्याची जबाबदारी कंत्राटदाराची राहिल.
१३. सुरु असलेल्या कामाच्या ठिकाणी निर्माण होणाऱ्या धुळीवर नियंत्रणासाठी, विकासकामांच्या ठिकाणी बांधकाम साहित्य इतरत्र न पसरणे तसेच धुळ पसरू नये म्हणून पाणी (water sprinkling) शिंपडण्यात यावे. बांधकाम, डेब्रीज साहित्य बंदिस्त वाहनामधून वाहून नेणे अथवा झाकून ठेवणे जेणेकरून हवेतील धुळ पसरणे टाळता येईल, याबाबत दक्षता घेण्यात यावी तसेच साईटवर येणाऱ्या वाहनांचे टायर धुतले जातील याबाबत खबरदारी घेण्यात यावी. तदनंतरच काम सुरु ठेवणे बंधनकारक राहिल.



सचिव वि
महानगरपालिका
साईटवर
पुरवठागती

१४. बांधकामाकरीता वापरण्यात येत असलेले बांधकाम साहित्य, ready-mix concrete ची वाहतुक ही बांधकामाच्या ठिकाणी पूर्णतः झाकलेल्या ट्रक / मिक्सर मधून करण्यात यावी.
१५. सदर कामाची रनिंग देयके, प्रथम व अंतिम देयक तसेच अंतिम देयक सविस्तर मोजमापे, चलन व इतर कागदपत्रासह वेळोवेळी तयार करून महानगरपालिकेकडे सादर केल्यानंतर महानगरपालिकेकडून तपासणी करून व आवश्यक नोंदी घेऊन देयक प्रदानाची प्रक्रीया करण्यात येईल. ज्या कामासाठी सल्लागाराची नेमणूक केली जाईल त्या कामाचे कंत्राटदार यांनी सविस्तर मोजमापासह देयक महानगरपालिकेस सादर केल्यानंतर प्रत्यक्ष जागेवर मोजमापे सल्लागार अभियंता, महानगरपालिका अभियंता व कंत्राटदार अथवा त्यांचा प्राधिकृत प्रतिनिधी समक्ष ज्या वेळेस ठरविण्यात येईल त्या वेळेस घेण्यात येतील. तसेच सदर वेळेस कंत्राटदार यांचा प्रतिनिधी उपलब्ध नसल्यास सल्लागार यांचेकडून सादर केलेली मोजमापे अंतिम समजून सदर मोजमापे बंधनकारक राहतील.
१६. सदर कामाकरीता कामाच्या साईटवर अनुभवी अभियंते नेमण्यात यावे व त्यांचे पर्यवेक्षणाखालीच काम करण्यात यावे. अभियंता उपलब्ध नसल्यास काम करू दिले जाणार नाही. तसेच महानगरपालिकेत सदर कामासंबंधी पत्रव्यवहार व अधिकाऱ्यांशी संपर्क करून कंत्राटदाराने स्वतः अथवा प्राधिकृत केलेल्या प्रतिनिधी यांनीच करणे बंधनकारक राहिल. त्रयस्थ व्यक्तींना हस्तक्षेप करू दिला जाणार नाही.
१७. सदर कामामध्ये परस्पर कोणताही बदल करण्यात येऊ नसे. तसे केल्यास व परस्पर काम केल्यास सदर काम काढून टाकून त्याचे देयक प्रदान केले जाणार नाही याची नोंद घ्यावी.
१८. महानगरपालिकेमार्फत कंत्राटदाराकडून कपात करण्यात आलेल्या विविध कराच्या रक्कमा, मुद्रांक शुल्क इ. कमी आकारल्यास तसेच कंत्राटदारास दिलेल्या पेमेंट (देयक) बाबत भविष्यात लेखापरीक्षकांनी आक्षेप घेतल्यास चुकीने ज्यादा प्रदान केलेली रक्कम वसूल करण्याचा अधिकार महानगरपालिकेस राहिल व सदर ज्यादा दिलेली रक्कम करारनामा लिहून देणार यांनी महानगरपालिकेस तात्काळ परत करावी लागेल.
१९. सदर कामांतर्गत कार्यादेश दिल्यानंतर नेमून दिलेल्या विभागात दैनंदिन पायी चालून रस्त्यावरील खोदकामे, करावयाची दुरुस्ती कामाबाबत विभागास माहिती देण्यासाठी एका व्यक्तीची नेमणूक करण्यात यावी. त्यांचे मार्फत दररोजच्या खड्ड्यांची, पुर्ण केलेल्या व चालू कामांची माहिती कार्यकारी अभियंता (साबां) यांचेकडे लेखी स्वरूपात सादर करण्यात यावी.
२०. निविदाकाराने आपल्या संस्थेच्या स्थितीबद्दल (म्हणजेच मालकी, भागीदारी, प्रायव्हेट लिमिटेड किंवा पब्लिक लिमिटेड कंपनी इत्यादी) सविस्तर माहिती सादर करावी आणि त्यासंबंधीच्या पुराव्याच्या साक्षात्कृत प्रतीही सादर कराव्यात. निविदाकाराने मिरा भाईंदर महानगरपालिका यांच्याशी व्यवहार करणाऱ्या अधिकृत व्यक्तीचे नाव (मुखत्यारपत्र धारक) देखील नमूद करावे.
२१. निविदा स्वीकारण्याच्या अधिसूचित किंवा सुधारित तारखेपूर्वी कराराच्या दस्तऐवजांमध्ये संपूर्णपणे किंवा अंशतः सुधारणा करण्याचा किंवा त्यात बदल करण्याचा अधिकार राखून ठेवण्यात आला आहे. असे कोणतेही बदल/सुधारणा, योग्य वाटेल त्याप्रमाणे शुद्धिपत्रकाच्या स्वरूपात किंवा पत्राद्वारे कळवले जातील.
२२. रस्ते खोदण्यासाठी मे. अदानी इलेक्ट्रिसिटी मुंबई लिमिटेड, टाटा पॉवर कंपनी लिमिटेड, महानगर गॅस लिमिटेड, जिओ डिजिटल फायबर लिमिटेड, व्होडाफोन/आयडिया, भारती एअरटेल, क्लाउड एक्स्टेल, एमटीएनएल, मायक्रोस्कॅन कॉम्प्युटर, टाटा कम्युनिकेशन, रेवमॅक्स इन्फ्रास्ट्रक्चर इ. विविध एजन्सींना दिलेल्या परवानगी पत्राची प्रत कंत्राटदाराला महापालिकेकडून पुरवली जाईल. विविध एजन्सीचे काम पूर्ण झाल्यानंतर, कंत्राटदाराने ३ दिवसांच्या आत काम सुरू करावे. संबंधित एजन्सीने खड्डा पुन्हा भरल्यानंतर, कंत्राटदाराने डांबरीकरणाचे काम पूर्ण करावे.

✕ 

२३. प्रत्यक्ष गरजेनुसार अंदाजित खर्च मंजूर निविदा दरानुसार तयार केला जाईल व कामाचे आदेश वेळोवेळी कंत्राटदारास दिले जातील. त्यानुसार सदरील काम कंत्राटदारास तात्काळ पूर्ण करावे लागेल.
२४. कामाच्या ठिकाणी कंत्राटदाराने स्वतः भेटी देऊन खोदण्यात आलेल्या जागा, ठिकाणे तसेच रस्ते दुरुस्तीबाबत दैनंदिन अहवाल महानगरपालिकेस सादर करावा. पावसाळ्यात पडलेले खडे खडीकरणाद्वारे भरण्यात यावेत तसेच विभागाने परवानगी दिल्याशिवाय डांबरीकरण करण्यात येऊ नये. जोपर्यंत डांबरीकरणाची परवानगी मिळत नाही, तोपर्यंत खडे खडी टाकून सुस्थितीत ठेवावे लागतील. डब्ल्यूबीएम (WBM) चे काम समाधानकारकरीत्या पूर्ण झाल्यावरच त्याचे मोजमाप केले जाईल.
२५. पावसामुळे तसेच काही दुरुस्तीच्या कामामुळे पडलेले खडे दुरुस्ती करताना चौरस किंवा आयताकृती आकारात खणले जातील याबाबत कंत्राटदाराने दक्षता घ्यावी. त्यानंतर, योग्य रोलिंग करून खडी व ग्रीट पावडर पसरविण्यात यावी व त्वरीत डांबरीकरणाचे काम करण्यात यावे.
२६. निविदाधारकाने मा. उच्च न्यायालय, मुंबई येथे जनहित याचिका क्रमांक 71/2013 मध्ये दिलेल्या निर्देश/आदेशांचे पालन करणे बंधनकारक राहिल. तसेच रस्त्यांच्या दयनीय अवस्थेबद्दल प्राप्त झालेल्या तक्रारींच्या निवारणासाठी प्रदान केलेल्या यंत्रणेचे पालन करावे. त्याचप्रमाणे मानके राखण्याची खात्री करण्यात यावी.
२७. डांबरीकरण सुरू करण्यापूर्वी कंत्राटदाराने डांबराच्या मटेरियलची चाचणी करावी व महानगरपालिकेच्या प्रतिनिधीच्या उपस्थितीत जागेवरच उपकरणाद्वारे तापमान तपासण्यात यावे.
२८. कंत्राटदाराने काम सुरू होण्यापूर्वी, प्रत्येक चालू देयकाच्या वेळी तसेच काम पूर्ण झाल्यावर फोटो काढून मिरा भाईंदर महानगरपालिकेकडे सादर करावेत.
२९. मान्यताप्राप्त संस्थेकडून डांबराचे समाधानकारक चाचणी प्रमाणपत्र सादर केल्यानंतर डांबरीकरण कामाचे देयक अदा केले जाईल.
३०. **शिस्तभंगाची आणि दंडात्मक कारवाई :-** मा. उच्च न्यायालयाच्या आदेशानुसार, दिनांक 13/10/2015 रोजीच्या SUO MOTO PUBLIC INTEREST LITIGATION NO.71/2013 मधील निर्देशानुसार कंत्राटदार किंवा संस्था सदोष किंवा निकृष्ट दर्जाच्या कामासाठी जबाबदार आढळल्यास कायदानुसार ब्लॅकलिस्ट करणे, सुरक्षा ठेवणे, करणे, दंड आकारणे किंवा विभागीय किंवा फौजदारी कारवाई सुरू करणे यासह कठोर कारवाई केली जाईल. अशा कामामुळे कोणताही अपघात किंवा नुकसान झाल्यास, कंत्राटदार सर्व आर्थिक नुकसानभरपाई व परिणामांसाठी पूर्णपणे जबाबदार राहिल.
३१. कंत्राटदाराकडे अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा (स्टेट ऑफ द आर्ट) वापर करून रस्त्यांची दुरुस्ती करण्याची क्षमता असावी आणि त्याने हे काम शक्य तितक्या कमी वेळेत पूर्ण करावे.
३२. कामाचा दोष दायित्व कालावधी हा 2 वर्षांचा राहिल.
३३. कंत्राटदाराने रस्ते दुरुस्तीच्या परवानगीची प्रत व खोदकाम केल्या जाणाऱ्या रस्त्याची माहिती महानगरपालिकेच्या पाणीपुरवठा व मलनिस्सारण विभागाकडून घ्यावी. शाखा / कनिष्ठ अभियंत्याच्या देखरेखीखाली रस्त्याची दुरुस्ती तात्काळ करावी व त्यासाठी स्वतंत्र नोंद ठेवण्यात यावी.
३४. पावसाळ्यात रस्त्याची तातडीने दुरुस्ती करण्याची व वाहतूक कोंडीमुक्त ठेवण्याची जबाबदारी कंत्राटदाराची असेल. दैनंदिन कामाचे मोजमाप व माहिती शाखा / कनिष्ठ अभियंत्यांच्या नियंत्रणाखाली घेतली जाईल.
३५. कोणतेही कारण न देता कोणतीही किंवा सर्व निविदा नाकारण्याचा अधिकार राखून ठेवण्यात आला आहे.
३६. कोणत्याही परिस्थितीत निविदा अर्जाचे शुल्क परत केले जाणार नाही.



३७. निविदा जी.एस.टी. वगळून दरावर मागविण्यात आलेली आहे. स्विकारलेल्या कंत्राटाच्या मूल्यावर जीएसटी देय असेल.
३८. **दंडाची रक्कम :-** कंत्राटदाराने कामाच्या अंमलबजावणीतील विलंब, कामाचा निकृष्ट दर्जा, निर्देशांचे पालन न करणे किंवा मंजूर काम व स्पेसिफिकेशननुसार काम न करणे यासह कोणत्याही करारनाम्यातील जबाबदाऱ्या पार पाडण्यात कसूर केल्यास विभागाद्वारे कामाचे प्रमाण व निष्कर्षानुसार प्रतिदिन 5000 ते 50,000 रुपये दंड आकारला जाईल.
३९. **देखरेख प्रणाली :-** कंत्राटदाराने रस्ते दुरुस्ती कामाकरीता गुणवत्ता नियंत्रण व सर्व करारनाम्यातील जबाबदाऱ्यांचे पालन करून वेळेवर काम पूर्ण होईल याची खात्री करण्यासाठी जीपीएस, छायाचित्रात्मक पुरावे, डिजिटल नोंदी किंवा इतर तांत्रिक साधनांचा वापर करून प्रभावी देखरेख प्रणाली स्थापित करून कार्यान्वित करावी. सदर प्रणालीमध्ये नियमित तपासणी, प्रगती अहवाल व करारांतर्गत सर्व कामांची नोंद ठेवणेबाबतचा समावेश असेल.
४०. कंत्राटदार काम करण्यास असक्षम झाल्यास अथवा निविदा कलमानुसार दिलेल्या निर्देशानुसार अयशस्वी ठरल्यास किंवा कामाची प्रगती किंवा गुणवत्ता असमाधानकारक आढळल्यास, अशा कामगिरीला नियमांचे उल्लंघन मानले जाईल आणि कराराच्या अटीनुसार दंड आकारला जाईल.
४१. **निधीच्या उपलब्धतेनुसार देयक:-** कंत्राटदारास मिरा भाईंदर महानगरपालिकेकडे निधी उपलब्ध असेल त्याच अटीवर देयक अदा केले जाईल. निधी मिळण्यास कोणताही विलंब झाल्यास, कोणत्याही प्रकारचे व्याज, नुकसान भरपाई देण्यास महानगरपालिका जबाबदार राहणार नाही. कंत्राटदार देयकास विलंब झाल्यामुळे काम थांबवणार नाही किंवा कामाचा वेग कमी करणार नाही आणि मंजूर कार्यक्रम व अभियंत्यांच्या निर्देशानुसार काम सुरू ठेवेल. निधीच्या उपलब्धतेनुसार, देयके अंशतः किंवा पूर्णपणे देण्याचा अधिकार मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने राखून ठेवला आहे.
४२. **करार संपुष्टात आणणे :-** महानगरपालिका कोणत्याही वेळी, कोणतेही कारण न देता, कंत्राटदाराला 7 दिवसांची लेखी सूचना देऊन, संपूर्ण करार किंवा त्याचा काही भाग संपुष्टात आणण्याचा अधिकार राखून ठेवत आहे. करार संपुष्टात आल्यावर, कंत्राटदाराने सर्व कामे तात्काळ थांबवावीत, जागेची सुरक्षा करावी आणि कामाशी संबंधित सर्व साहित्य, यंत्रसामग्री आणि कागदपत्रे मिरा भाईंदर महानगरपालिकेकडे सुपूर्द करावीत.
४३. **खडे शोधण्यासाठी आणि दररोज विभागाला माहिती देण्यासाठी प्रभागनिहाय व्यक्तीची नियुक्ती करणे:** कंत्राटदारास प्रभागातील रस्त्यांची दररोज पाहणी करण्यासाठी, प्रत्येक खड्ड्याचे ठिकाण व व्याप्ती नोंदवण्यासाठी (आवश्यक असल्यास छायाचित्र व जीपीएस निर्देशांकांसह), विहित डिजिटल स्वरूपात तसेच छापील प्रतीमध्ये संबंधित अभियंत्यांना दररोज अहवाल सादर करण्यासाठी प्रभागनिहाय व्यक्तीची नेमणूक करण्यात यावी. कंत्राटदाराने संबंधित अभियंत्याकडून आदेश प्राप्त करून आवश्यक दुरुस्ती / सुधारणेचे काम तात्काळ सुरू केले जाईल. काम सुरू झाल्याची तसेच पूर्ण झालेल्या दुरुस्तीची सद्यस्थिती मिरा भाईंदर महानगरपालिकेला कळवावी लागेल.
४४. **बॅरिकेडिंग आणि सुरक्षा उपाययोजना :-** कंत्राटदाराने सुरक्षा मानकांनुसार तसेच अभियंत्यांच्या निर्देशानुसार कामाच्या संपूर्ण कालावधीत जोपर्यंत जागा सार्वजनिक वापरासाठी सुरक्षित केली जात नाही, तोपर्यंत परावर्तक पट्ट्या, सावधगिरीची चिन्हे आणि रात्रीच्या वेळी दृश्यमानतेसाठी लाल दिवे किंवा ब्लिंकर असलेले, मजबूत बॅरिकेड्स बसविण्यात यावेत. तसेच काम पूर्ण होईपर्यंत कामाच्या अंमलबजावणीच्या काळात पुरेशा संख्येने ट्रॅफिक वॉर्डन ठेवण्यात यावेत.
४५. **स्थळीच गुणवत्ता चाचणी करून अहवाल तात्काळ सादर करणे:-** कंत्राटदाराने सर्व कामे मंजूर तपशील, मानके व रेखाचित्रांनुसार करण्यात यावे. सदरील कामाच्या आवश्यक चाचण्या निर्देशित केल्यानुसार महानगरपालिका अभियंता / प्रतिनिधीच्या उपस्थितीत कामाच्या ठिकाणी केल्या जातील. तसेच, साहित्य व कामाच्या गुणवत्तेची पडताळणी करण्यासाठी, कामाच्या अगोदर व नंतर, महानगरपालिका अभियंता / प्रतिनिधीच्या उपस्थितीत, संबंधित मानकांनुसार (आय.एस., आय.आर.सी., किंवा नमूद केल्यानुसार) महानगरपालिकेच्या मान्यताप्राप्त प्रयोगशाळेत साहित्याचे नमुने तपासण्यात येतील. साहित्याची चाचणी पूर्ण झाल्यावर सर्व चाचणी अहवाल तात्काळ महानगरपालिका अभियंत्यांकडे सादर करण्यात यावेत.
४६. **अपघात कलम - कंत्राटदाराची संपूर्ण जबाबदारी :-** कामाच्या अंमलबजावणी दरम्यान व्यक्ती किंवा मालमत्तेचे, तसेच कामाच्या ठिकाणावरून जाणाऱ्या कोणत्याही पादचाऱ्यांचे आणि वाहनांचे होणारे सर्व अपघात, दुखापती किंवा नुकसानीसाठी कंत्राटदार पूर्णपणे जबाबदार असेल. यामध्ये त्याचे स्वतःचे कर्मचारी, उपकंत्राटदार व कामासाठी तैनात केलेले इतर कर्मचारी यांचा समावेश आहे. सदरील कंत्राटदार लागू असलेले कामगार कायदे, अधिनियम किंवा नियमांनुसार नुकसान भरपाई, वैद्यकीय उपचार, विमा दावे किंवा कायदेशीर जबाबदाऱ्यांचा सर्व खर्च उचलेल.

महानगरपालिका
विभाग
कार्यालय
२ (फ.)

४७. **वाहतूक परवानगी व माहिती :-** वाहनांच्या किंवा पादचाऱ्यांच्या हालचालींवर परिणाम करणाऱ्या कोणत्याही कामाच्या सुरुवातीपूर्वी, सर्व आवश्यक वाहतूक परवानग्या, परवानगीपत्रे आणि सक्षम अधिकाऱ्यांकडून मंजुरी मिळवण्याची संपूर्ण जबाबदारी कंत्राटदाराची असेल. कामाच्या अंमलबजावणीदरम्यान वाहतूकीची अखंड आणि सुरक्षित हालचाल सुनिश्चित करण्यासाठी कंत्राटदार योग्य वाहतूक वळवणे, फलक लावणे, बॅरिकेडिंग करणे आणि इतर आवश्यक उपाययोजनांची व्यवस्था करेल. सर्व व्यवस्था संबंधित वैधानिक तरतुदी, आयआरसी (IRC) संहिता आणि स्थानिक प्राधिकरणांच्या नियमांनुसार असतील.
४८. **समन्वय समिती :-** कराराच्या अंमलबजावणीवर देखरेख ठेवण्यासाठी, त्याचे निरीक्षण करण्यासाठी आणि सुलभ करण्यासाठी, तसेच कामाच्या प्रगतीचा आढावा घेणे, कार्यान्वयनातील कार्यात्मक समस्या, विवाद आणि अडथळे सोडवणे, सुधारात्मक उपाययोजनांची शिफारस करणे आणि प्रकल्प वेळेवर पूर्ण होईल याची खात्री करणे यासाठी एक समन्वय समिती स्थापन केली जाईल. या समितीत मिरा भाईंदर महानगरपालिकेचे प्रतिनिधी, अभियंता व आवश्यक असल्यास, कंत्राटदाराच्या प्रतिनिधींचा समावेश असेल.
४९. **इतर उपयुक्त सेवांचे नुकसान झाल्यास दंड व नुकसान भरपाई :-** कामाच्या अंमलबजावणीदरम्यान, कंत्राटदाराने पाणीपुरवठा वाहिन्या, सांडपाणी वाहिन्या, विद्युत तारा, दूरसंचार वाहिन्या, गॅस पाइपलाइन आणि इतर भूमिगत किंवा जमिनीवरील सेवांसारख्या विद्यमान उपयुक्त सेवांचे कोणतेही नुकसान होणार नाही याची योग्य काळजी घ्यावी. काम सुरू करण्यापूर्वी, कंत्राटदाराने सर्व विद्यमान उपयुक्त सेवांचे स्थान निश्चित करून चिन्हांकित करावे. निष्काळजीपणामुळे किंवा नियमांचे पालन न केल्यामुळे उपयुक्त सेवांचे काही नुकसान झाल्यास, कंत्राटदाराने आपल्या स्वतःच्या खर्चाने, खराब झालेल्या सेवांची तातडीने दुरुस्ती करून ती पूर्ववत कार्यान्वित करावी. मिरा भाईंदर महानगरपालिकेला दंड आकारण्याचा अधिकार राहिल. दंडाची रक्कम कामाच्या अभियंत्याद्वारे नुकसानीची तीव्रता, दुरुस्तीचा खर्च व झालेल्या व्यत्ययाच्या आधारावर निश्चित केला जाईल.
५०. **पावसाळ्यात मजूर आणि साहित्याची आगाऊ व्यवस्था करणे आवश्यक आहे :-** कामाच्या अंमलबजावणीमध्ये विलंब टाळण्यासाठी, कंत्राटदाराने विशेषतः पावसाळ्यात किंवा प्रतिकूल हवामानाची शक्यता असलेल्या कोणत्याही कालावधीत, कुशल आणि अकुशल मजूर, सर्व आवश्यक साहित्य, साधने आणि यंत्रसामग्री यांची पुरवठा व्यवस्था आगाऊ करून घेणे सुनिश्चित करावे.
५१. **महाराष्ट्र शासन/भारत सरकार/न्यायालयाने सुचवलेले पर्यायी तंत्रज्ञान असल्यास, ते अवलंबले पाहिजे :-** महाराष्ट्र शासन, भारत सरकार किंवा कोणत्याही सक्षम न्यायालयाने कामाच्या अंमलबजावणीसाठी पर्यायी तंत्रज्ञान, कार्यपद्धती किंवा सामग्री स्वीकारण्याचे निर्देश दिले, तर कंत्राटदाराने अशा निर्देशांचे कोणत्याही विलंबाशिवाय पालन केले पाहिजे व त्याने कार्यपद्धतीत बदल करून, आवश्यक संसाधने तेनात करून, आणि अभियंता किंवा सक्षम प्राधिकरणाने दिलेल्या तपशील व मार्गदर्शक तत्वांनुसार पर्यायी तंत्रज्ञान लागू केले पाहिजे.
५२. **खड्ड्यांची पृष्ठभाग मूळ रस्त्याच्या पृष्ठभागाशी जुळणे :-** कंत्राटदाराने हे सुनिश्चित केले पाहिजे की सर्व खड्डे अशा प्रकारे दुरुस्त केले जातील की रस्त्याचा पृष्ठभाग योग्य दाब, सपाटीकरण आणि फिनिशिंगसह त्याच्या मूळ स्थितीत परत येईल. दुरुस्त केलेला पृष्ठभाग पोत, उतार व वाहन चालवण्याच्या गुणवत्तेच्या बाबतीत विद्यमान रस्त्याशी जुळला पाहिजे.
५३. **रोलिंग करणे :-** कंत्राटदाराने हे सुनिश्चित केले पाहिजे की, पॅचेस, खड्डे आणि नव्याने टाकलेल्या साहित्यासह सर्व पक्क्या पृष्ठभागांना, विनिर्देशानुसार आणि साहित्याच्या प्रकारानुसार, तसेच अभियंत्यांनी मंजूर केलेल्या योग्य (उदा. टॅडम, क्वायब्रेटरी, न्यूमॅटिक) रोलर्सचा करण्यात यावा, जेणेकरून पृष्ठभागासाठी आवश्यक घनता आणि गुळगुळीतपणा प्राप्त होईल.
५४. **जीपीएससह दुरुस्तीपूर्वी आणि दुरुस्तीनंतरच्या छायाचित्रांसह खड्ड्यांची मोजमापे दररोज विभागाकडे सादर करणे :-** कंत्राटदाराने रस्ते दुरुस्ती खड्ड्यांची काम करण्या पूर्वीचे व नंतरचे दररोज मोजमापे घेण्यात यावीत. सदरील मोजमापे अभियंत्यांनी दिलेल्या तपशिलानुसार लांबी, रुंदी, खोली आणि क्षेत्रफळ यांचा समावेश असलेली असावीत. कंत्राटदाराने खड्ड्यांच्या जागेचे जीपीएस निर्देशांक आणि दुरुस्तीपूर्वी व दुरुस्तीनंतर काढलेली छायाचित्रे जतन करून सादर करावीत.
५५. **गती शक्ती ॲपमध्ये रस्त्यांनुसार खड्ड्यांचे तपशील जोडणे :-** आवश्यकतेनुसार अभियंत्यांनी निर्देश दिल्याप्रमाणे, सर्व खड्ड्यांशी संबंधित माहिती विहित नमुन्यात गती शक्ती ॲपमध्ये प्रविष्ट करण्यासाठी कंत्राटदार मिरा भाईंदर महानगरपालिका प्रतिनिधीशी समन्वय साधण्यास जबाबदार असेल.

५६. खडे दुरुस्तीची नोंद केल्याशिवाय देयक अदा न करणे :- रस्ते दुरुस्ती कामांची खड्ड्यांची नोंद गती शक्ती अंपमध्ये किंवा मिरा भाईंदर महानगरपालिकेने विहित केलेल्या इतर कोणत्याही प्रणालीमध्ये केली जात नाही, तोपर्यंत कंत्राटदाराला कोणतेही देयक मंजूर अथवा दिले जाणार नाही.
५७. कार्यादेश दिलेले काम तात्काळ पूर्ण करून पुढील सात दिवसात आवश्यक कागदपत्रासह व मोजमापासह देयकाची मागणी करण्यात यावी.
५८. आयुक्तांना कोणत्याही टप्प्यावर निविदा रद्द करण्याचे अधिकार राहिल.
५९. निविदा प्रक्रियेदरम्यान कोणत्याही वेळी निविदेचा कालावधी व निविदा स्वीकारण्याची वेळ यामध्ये कोणताही बदल करण्याचे अधिकार मा.आयुक्त यांनी राखून ठेवला आहे.
- त्याचप्रमाणे निविदा सुचना व निविदा फॉर्म मधील सर्व अटीशर्ती बंधनकारक राहतील.
- वरील सर्व अटीशर्ती आम्हास मान्य असून त्यानुसार सदर काम पूर्ण करून देण्याची जबाबदारी आमची राहिल.
- सदर करारनामा आज दि. १०/०२/२०२६ रोजी चांगल्या मनःस्थितीत लिहून दिला असे.

करारनामा लिहून घेणार

करारनामा लिहून देणार

कार्यकारी अभियंता (साबां / वि)
मिरा-भाईंदर महानगरपालिका

For Gajanan Construction,
X 
Proprietor
मे. गजानन कंन्स्ट्रक्शन

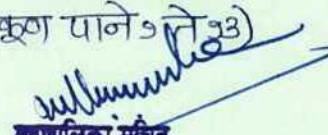
(दिपक खांबित)
शहर अभियंता
मिरा-भाईंदर महानगरपालिका

उपायुक्त (मु.)
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

सन २०२५ / २०२६ करारनामा नोंदवही

अनु. क्र. २०६ दि. १० / ०२ / २६ जन्वये

नोंद करणेत आली. (प्रकृण पाने १ ते ३३)


महानगरपालिका सचिव
मिरा भाईंदर महानगरपालिका

मिरा भाईंदर महानगरपालिका

विभागाचे नाव :- बांधकाम / विद्युत विभाग

कामाचे नाव :- मिरा भाईंदर महानगरपालिका क्षेत्रातील विविध सेवावाहिन्या संस्थांनी खोदलेले रस्ते, पावसाळ्यात पडणारे खडे, यांची वार्षिक मुदतीने दुरुस्ती करणे.

निविदा मंजूरी पत्र क्रमांक :- जा.क्र.मनपा/साबां/७७/२०२५-२६ दि.१२/१२/२०२५

निविदा रक्कम :- (पॅनलद्वारे येणारी प्रत्येक कंत्राटदार निहाय रक्कम रु.६,६६,६६,६६६/-)

भरावयाचे मुद्रांक शुल्क :- रु. १,९९,०००/-

प्रत्यक्ष भरणा केलेले मुद्रांक शुल्क :- रु. १,९९,०००/-

प्रमाणित करण्यात येते की, वर नमुद माहिती योग्य असुन, सदर कामी शासन दफ्तरी भरणा करावयाची मुद्रांक शुल्काची संपूर्ण रक्कम भरणा केलेली आहे. सदर कामी भरणा केलेल्या रकमेचे चलन दुबार वापरण्यात येणार नाही व सदर रक्कमेचा परतावा घेण्याचा आम्हास कोणताही अधिकार नाही आणि जर आम्ही सदरकामी भरणा केलेल्या मुद्रांक शुल्काची रक्कम परतावा म्हणून परस्पर काढून घेतल्यास, आम्ही मुद्रांक महसुल अधिनियमानुसार कायदेशीर / फौजदारी कारवाईस पात्र असणार आहोत.



X

For Galan Construction,

ठेकेदाराचे नाव, स्वाक्षरी व शिक्का